

**BÜ-Ersatzmaßnahme Happing**

**Varianten (Siehe Skizzen)**

1	2	3	4	5	6	7
<b>Seestraße 1</b>	<b>Mascherwiese</b>	<b>Moosbachvariante</b>	<b>Bürgervariante</b>	<b>2-Brückenvariante</b>	<b>Nordquerung 1</b>	<b>Nordquerung 2</b>
- EÜ Innaustraße (Pkw, Rad, Fuß)	- EÜ Innaustraße (Rad, Fuß)	- EÜ Innaustraße (Rad, Fuß)	- EÜ Sportgelände, - SÜ Seestraße	- SÜ Nordquerung - SÜ Seestraße	- SÜ Nordquerung - EÜ Seestraße	- SÜ Nordquerung - RWÜ Seestraße
- SÜ Seestraße	- EÜ Mascherwiese	- EÜ Mascherwiese	- bahnparallele Gemeindestraße	- Gemeindestraße Nordquerung	- Gemeindestraße Nordquerung	- bahnparallele Gemeindestraße
- bahnparallele Gemeindestraße	- bahnparallele Gemeindestraße	- Gemeindesstraße am Moosbach				

**Verkehrsqualität**

Umwege Kfz-Verkehr [km]	1,18(0,00) / 0,03	0,65 / 0,36	0,63 / 0,45	0,45 / 0,00	0,16 / 0,03	0,16 / 0,00	0,16 / 1,11
Umwege Freizeitverkehr [km]	0,00 / 0,03	0,02 / 0,36	0,02 / 0,45	0,45 / 0,00	0,16 / 0,03	0,16 / 0,00	0,16 / 0,02
Auswirkungen Verkehrsverlagerung							
Belastungen durch Mehrverkehr							

8	9	10	11	12	13	14
<b>Nordquerung 3</b>	<b>Seestraße 2</b>	<b>Seestraße 3</b>	<b>Nordquerung 4</b>	<b>Nordquerung 6</b>	<b>Seestraße 4</b>	<b>Seestraße 5</b>
- SÜ Nordquerung - RWU Seestraße	- SÜ Seestraße - bahnparallele Gemeindesstraße	- EÜ Innaustraße (Pkw, Rad, Fuß) - EÜ Seestraße, - bahnparallele Gemeindestraße	- SÜ Nordquerung - bahnparallele Gemeindestraße	- EÜ Nordquerung - bahnparallele Gemeindestraße	- EÜ Innaustraße (Rad, Fuß) - EÜ Seestraße - bahnparallele Gemeindestraße	- EÜ Innaustraße (Rad, Fuß) - SÜ Seestraße - bahnparallele Gemeindestraße

**Verkehrsqualität**

Umwege Kfz-Verkehr [km]	0,16 / 1,11	1,15 / 0,03	1,15(0,00) / 0,00	0,16 / 1,11	0,16 / 1,11	1,18 / 0,00	1,18 / 0,03
Umwege Freizeitverkehr [km]	0,16 / 0,01	1,15 / 0,03	0,00 / 0,00	0,16 / 1,11	0,16 / 1,11	0,02 / 0,03	0,02 / 0,03
Auswirkungen Verkehrsverlagerung							
Belastungen durch Mehrverkehr							

**Bewertung:**

negativ		neutral		positiv
---------	--	---------	--	---------

**BÜ-Ersatzmaßnahme Happing**

**Varianten (Siehe Skizzen)**

	1	2	3	4	5	6	7
	<b>Seestraße 1</b>	<b>Mascherwiese</b>	<b>Moosbachvariante</b>	<b>Bürgervariante</b>	<b>2-Brückenvariante</b>	<b>Nordquerung 1</b>	<b>Nordquerung 2</b>
	- EÜ Innaustraße (Pkw, Rad, Fuß)	- EÜ Innaustraße (Rad, Fuß)	- EÜ Innaustraße (Rad, Fuß)	- EÜ Sportgelände, - SÜ Seestraße	- SÜ Nordquerung - SÜ Seestraße	- SÜ Nordquerung - EÜ Seestraße	- SÜ Nordquerung - RWÜ Seestraße
	- SÜ Seestraße	- EÜ Mascherwiese	- EÜ Mascherwiese	- bahnparallele	- Gemeindestraße	- Gemeindestraße	- bahnparallele
	- bahnparallele Gemeindestraße	- bahnparallele Gemeindestraße	- Gemeindestr. am Moosbach	Gemeindestraße	Nordquerung	Nordquerung	Gemeindestraße

**Wirtschaftlichkeit**

Baukosten	5,93	6,75	6,53	10,82	6,60	9,08	5,94
Betriebskosten							
Umsetzbarkeit							

	8	9	10	11	12	13	14
	<b>Nordquerung 3</b>	<b>Seestraße 2</b>	<b>Seestraße 3</b>	<b>Nordquerung 4</b>	<b>Nordquerung 6</b>	<b>Seestraße 4</b>	<b>Seestraße 5</b>
	- SÜ Nordquerung	- SÜ Seestraße	- EÜ Innaustraße	- SÜ Nordquerung	- EÜ Nordquerung	- EÜ Innaustraße	- EÜ Innaustraße
	- RWÜ Seestraße	- bahnparallele	(Pkw, Rad, Fuß)	- bahnparallele	- bahnparallele	(Rad, Fuß)	(Rad, Fuß)
	- bahnparallele Gemeindestraße	Gemeindestraße	- EÜ Seestraße, - bahnparallele Gemeindestraße	Gemeindestraße	Gemeindestraße	- EÜ Seestraße	- SÜ Seestraße
						- bahnparallele Gemeindestraße	- bahnparallele Gemeindestraße

**Wirtschaftlichkeit**

Baukosten	5,90	4,84	9,05	5,02	6,30	8,25	5,14
Betriebskosten							
Umsetzbarkeit							

**Bewertung:**

negativ		neutral		positiv
---------	--	---------	--	---------

**BÜ-Ersatzmaßnahme Happing**

**Varianten (Siehe Skizzen)**

1	2	3	4	5	6	7
<b>Seestraße 1</b>	<b>Mascherwiese</b>	<b>Moosbachvariante</b>	<b>Bürgervariante</b>	<b>2-Brückenvariante</b>	<b>Nordquerung 1</b>	<b>Nordquerung 2</b>
- EÜ Innaustraße (Pkw, Rad, Fuß)	- EÜ Innaustraße (Rad, Fuß)	- EÜ Innaustraße (Rad, Fuß)	- EÜ Sportgelände, - SÜ Seestraße	- SÜ Nordquerung - SÜ Seestraße	- SÜ Nordquerung - EÜ Seestraße	- SÜ Nordquerung - RWÜ Seestraße
- SÜ Seestraße	- EÜ Mascherwiese	- EÜ Mascherwiese	- bahnparallele	- Gemeindestraße	- Gemeindestraße	- bahnparallele
- bahnparallele Gemeindestraße	- bahnparallele Gemeindestraße	- Gemeindegasse am Moosbach	Gemeindestraße	Nordquerung	Nordquerung	Gemeindestraße

**Umweltverträglichkeit**

Flächenverbrauch  
Landschaftsbild  
Grundwasser  
Bündelung der Trassen  
Eingriff in schützenswerte Bereiche

Flächenverbrauch	Flächenverbrauch	Flächenverbrauch	Flächenverbrauch	Flächenverbrauch	Flächenverbrauch	Flächenverbrauch
Landschaftsbild	Landschaftsbild	Landschaftsbild	Landschaftsbild	Landschaftsbild	Landschaftsbild	Landschaftsbild
Grundwasser	Grundwasser	Grundwasser	Grundwasser	Grundwasser	Grundwasser	Grundwasser
Bündelung der Trassen	Bündelung der Trassen	Bündelung der Trassen	Bündelung der Trassen	Bündelung der Trassen	Bündelung der Trassen	Bündelung der Trassen
Eingriff in schützenswerte Bereiche	Eingriff in schützenswerte Bereiche	Eingriff in schützenswerte Bereiche	Eingriff in schützenswerte Bereiche	Eingriff in schützenswerte Bereiche	Eingriff in schützenswerte Bereiche	Eingriff in schützenswerte Bereiche

8	9	10	11	12	13	14
<b>Nordquerung 3</b>	<b>Seestraße 2</b>	<b>Seestraße 3</b>	<b>Nordquerung 4</b>	<b>Nordquerung 6</b>	<b>Seestraße 4</b>	<b>Seestraße 5</b>
- SÜ Nordquerung	- SÜ Seestraße	- EÜ Innaustraße (Pkw, Rad, Fuß)	- SÜ Nordquerung	- EÜ Nordquerung	- EÜ Innaustraße (Rad, Fuß)	- EÜ Innaustraße (Rad, Fuß)
- RWU Seestraße	- bahnparallele Gemeindegasse	- EÜ Seestraße, - bahnparallele Gemeindegasse	- bahnparallele Gemeindegasse	- bahnparallele Gemeindegasse	- EÜ Seestraße	- SÜ Seestraße
- bahnparallele Gemeindegasse					- bahnparallele Gemeindegasse	- bahnparallele Gemeindegasse

**Umweltverträglichkeit**

Flächenverbrauch  
Landschaftsbild  
Grundwasser  
Bündelung der Trassen  
Eingriff in schützenswerte Bereiche

Flächenverbrauch	Flächenverbrauch	Flächenverbrauch	Flächenverbrauch	Flächenverbrauch	Flächenverbrauch	Flächenverbrauch
Landschaftsbild	Landschaftsbild	Landschaftsbild	Landschaftsbild	Landschaftsbild	Landschaftsbild	Landschaftsbild
Grundwasser	Grundwasser	Grundwasser	Grundwasser	Grundwasser	Grundwasser	Grundwasser
Bündelung der Trassen	Bündelung der Trassen	Bündelung der Trassen	Bündelung der Trassen	Bündelung der Trassen	Bündelung der Trassen	Bündelung der Trassen
Eingriff in schützenswerte Bereiche	Eingriff in schützenswerte Bereiche	Eingriff in schützenswerte Bereiche	Eingriff in schützenswerte Bereiche	Eingriff in schützenswerte Bereiche	Eingriff in schützenswerte Bereiche	Eingriff in schützenswerte Bereiche

**Bewertung:**

negativ		neutral		positiv
---------	--	---------	--	---------



## BÜ-Ersatzmaßnahme Happing

### Varianten (Siehe Skizzen)

	1	2	3	4	5	6	7
<b>Seestraße 1</b>	<b>Mascherwiese</b>	<b>Moosbachvariante</b>	<b>Bürgervariante</b>	<b>2-Brückenvariante</b>	<b>Nordquerung 1</b>	<b>Nordquerung 2</b>	
- EÜ Innaustraße (Pkw, Rad, Fuß)	- EÜ Innaustraße (Rad, Fuß)	- EÜ Innaustraße (Rad, Fuß)	- EÜ Sportgelände, - SÜ Seestraße	- SÜ Nordquerung - SÜ Seestraße	- SÜ Nordquerung - EÜ Seestraße	- SÜ Nordquerung - RWÜ Seestraße	
- SÜ Seestraße	- EÜ Mascherwiese	- EÜ Mascherwiese	- bahnparallele	- Gemeindestraße	- Gemeindestraße	- bahnparallele	
- bahnparallele Gemeindestraße	- bahnparallele Gemeindestraße	- Gemeindestraße am Moosbach	Gemeindestraße	Nordquerung	Nordquerung	Gemeindestraße	

### Gesamtbeurteilung

Verkehrsqualität  
Wirtschaftlichkeit  
Umweltverträglichkeit  
Eingriff in Grundstücke


	8	9	10	11	12	13	14
<b>Nordquerung 3</b>	<b>Seestraße 2</b>	<b>Seestraße 3</b>	<b>Nordquerung 4</b>	<b>Nordquerung 6</b>	<b>Seestraße 4</b>	<b>Seestraße 5</b>	
- SÜ Nordquerung - RWÜ Seestraße - bahnparallele Gemeindestraße	- SÜ Seestraße - bahnparallele Gemeindestraße	- EÜ Innaustraße (Pkw, Rad, Fuß) - EÜ Seestraße, - bahnparallele Gemeindestraße	- SÜ Nordquerung - bahnparallele Gemeindestraße	- EÜ Nordquerung - bahnparallele Gemeindestraße	- EÜ Innaustraße (Rad, Fuß) - EÜ Seestraße - bahnparallele Gemeindestraße	- EÜ Innaustraße (Rad, Fuß) - SÜ Seestraße - bahnparallele Gemeindestraße	

### Gesamtbeurteilung

Verkehrsqualität  
Wirtschaftlichkeit  
Umweltverträglichkeit  
Eingriff in Grundstücke


### Bewertung:

negativ		neutral		positiv
---------	--	---------	--	---------