BÜ-Ersatzmaßnahme Happing

Bewertung:

negativ		neutral		positiv

Varianten (Siehe Skizzen)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
SÜ Seestraße 1 EÜ 3,010 reduziert SÜ 3,785 bahnparallele Gemeindestraße	**Mascherwiese** EÜ 3,110 stark red. EÜ 3,52 bahnparallele Gemeindestraße	**Moosbachvariante** EÜ 2,990 stark red. EÜ 3,52 Gemeindesstraße am Moosbach	**Bürgervariante** EÜ Sportgelände EÜ 3,786 bahnparallele Gemeindestraße	**2-Brückenvariante** SÜ 2,925 SÜ 3,789 Gemeindestraße Nordquerung	**Nordquerung EÜ,SÜ** SÜ 2,925 EÜ 3,786 Gemeindestraße Nordquerung	**Nordquerung+RWÜ** SÜ 2,925 RWÜ 3,786 bahnparallele Gemeindestraße	**Nordquerung+RWU** SÜ 2,925 RWU 3,786 bahnparallele Gemeindestraße	**SÜ Seestraße** SÜ 3,789 bahnparallele Gemeindesstraße	**EÜ Seestraße** EÜ 3,01 reduziert EÜ 3,786 bahnparallele Gemeindestraße	**SÜ Nordquerung** SÜ 2,925 bahnparallele Gemeindestraße	**EÜ Nordquerung** EÜ 2,925 bahnparallele Gemeindestraße
Verkehrsqualität											
Umwege Kfz-Verkehr [km]	1,18(0,00) / 0,03	0,65 / 0,36	0,63 / 0,45	0,45 / 0,00	0,16 / 0,02	0,16 / 0,00	0,16 / 1,11	0,16 / 1,11	1,15 / 0,03	1,15(0,00) / 0,03	0,16 / 1,11	0,16 / 1,11
Umwege Freizeitverkehr [km]	0,16 / 0,00	0,02 / 0,36	0,02 / 0,45	0,45 / 0,00	0,16 / 0,02	0,16 / 0,00	0,16 / 0,02	0,16 / 0,01	1,15 / 0,03	0,00 / 0,03	0,16 / 1,11	0,16 / 1,11
Auswirkungen Verkehrsverlagerung												
Belastungen durch Mehrverkehr												
Wirtschaftlichkeit												
Baukosten	5,93	6,75	6,53	10,82	6,60	9,08	5,94	5,90	4,84	9,05	5,02	6,30
Betriebskosten												
Umsetzbarkeit												
Umweltverträglichkeit												
Flächenverbrauch												
Landschaftsbild												
Grundwasser												
Bündelung der Trassen												
Eingriff in schützenswerte Bereiche												
Eingriff in Grundstücke												